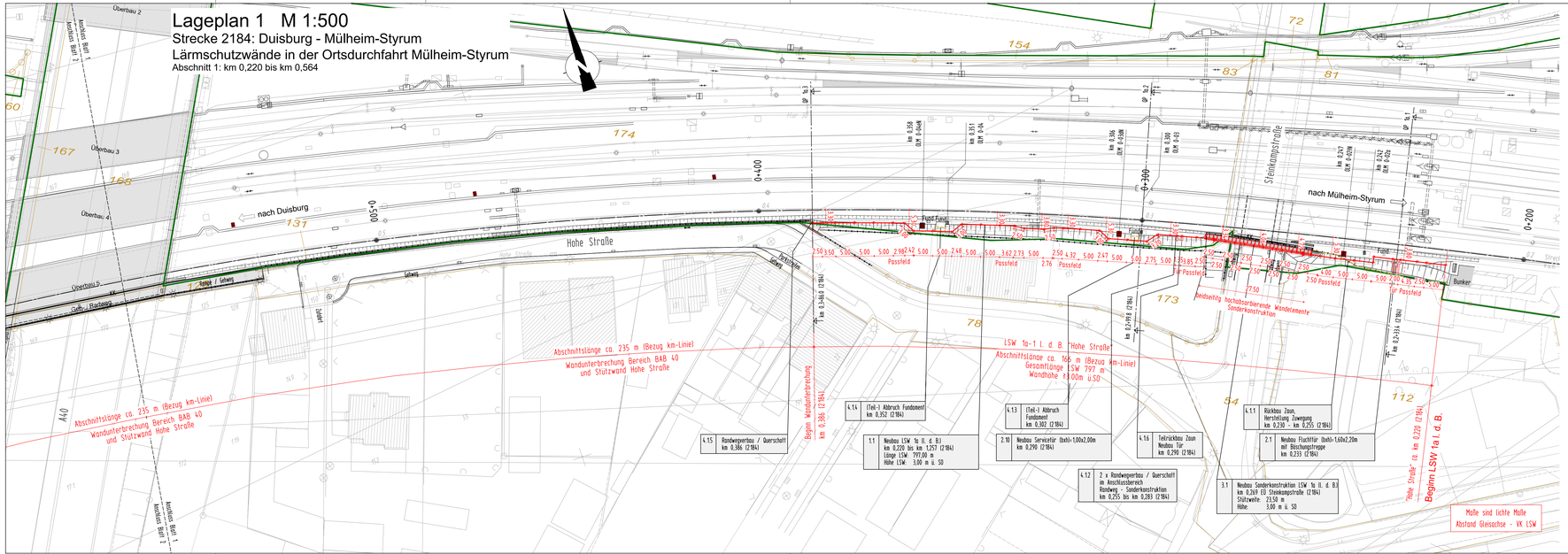
Lageplan 1 M 1:500

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum

Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

Abschnitt 1: km 0,220 bis km 0,564



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Planungsgrundlagen:

- Vermessung LSW 1a, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 04/2018
- Vermessung LSW 1b, Marx Ingenieurgesellschaft mbH, 46149 Oberhausen von 01/2018
- Trassierung Strecke 2184, 2300 und 2291, Datenbank Stand 19.07.2017
- Ivl-Pläne: 2184AA, 2300AD bis 2300AF (Stand 09/2016 bzw. 11/2015)
- Ivmg-Pläne: 2184-1000 bis -1001 (1974 -1990) und 2291-1116 (1973 bis 1988)
- Planung ESTW-Duisburg, Dr. Gröber & Partner GmbH, 38104 Braunschweig von 02/2018
- Planung Neubau Oberleitungsanlagen, DB Projekt Bau GmbH, 76137 Karlsruhe von 10/2015
- Planung Entwässerung, DB Engineering & Consulting GmbH, 47058 Duisburg von 10/2015
- Streckengeschwindigkeit für die Planung der Lärmschutzwände v_{tr}=160 km/h

Strecke 2184: Duisburg - Mülheim-Styrum
2291: Mülheim-Styrum - Bochum

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes in der Ortsdurchfahrt Mülheim-Styrum

LSW 1a l. d. B. "Hohe Straße" Strecke 2184 km 0,220 bis km 1,252
LSW 1b r. d. B. "Hauskampstraße" Strecke 2291 km 116,387 bis km 117,095

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Planung Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Katester
- Planfeststellungsgrenze
- Rückbau / Abbruch
- Rückbau / Abbruch Fremdplanung
- Neubau Oberleitungsmast (Planung ESTW-Duisburg)

1.1 Neubau LSW 1a (l. d. B.) km 0,220 bis 1,252 (2184) Länge: ca. 797 m Höhe: 3,00 m ü.SO

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Nur für die Ausschreibung

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer:
Ort, Datum, Unterschrift
für die DB ProjektBau:
Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität gegeprüft (benannte Stelle) Name
Datum gegeprüft / genehmigt
Datum gegeprüft / genehmigt
Datum

Eisenbahn-Bundesamt:

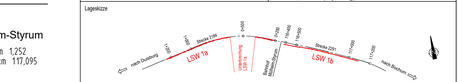
Freigabe durch bautechnischen Prüfung (BVB)
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)
Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren Datum ..... (Planer)
gegeprüft / genehmigt Datum (BVB)

Freigabe der Ausführungsunterlagen (Ind Regelungen durch den BVB)
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung
Ort, Datum, Unterschrift (Projektleitung)

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
Höhenweiderstrasse 14
99098 Erfurt
Tel.0361 4730-0
Erfurt, 06.09.2026
Ort, Datum, Unterschrift

Anlage 3.3.2.1

Auftrag-Nr.:	Datum	Name
gez.:	06/2026	Koch
bearb.:	06/2026	Sker
gepr.:	06/2026	Rau

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Portfolio Lärmsanierung (LNG-W-N)
Hohenzollernplatze-Straße 3
50679 Köln
Köln,
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:

Plan-Nr.: 1 von 5
Planart: Ausschreibung
Planzeichner: Rbb
Blattgr.: 297x1189 mm

Maßstab: 1:500
Planinhalt: Lageplan
LSW 1a l.d.B. - Teil 1 Blatt 1 von 3
Abschnitt 1: km 0,220 bis km 0,564 (Strecke 2184)

Einwirkungen (Lastmodell): gemäß RL 804.5501
Höhen- und Koordinatensystem: DB-Ref

Projekt: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Strecke: Strecke 2184 Duisburg - Mülheim-Styrum km 0,220 bis km 1,252 / Strecke 2291 Mülheim-Styrum - Bochum km 116,389 bis km 117,095

Bauwerksnummer				Brücknummer	Barcode
Strecke	Kilometer		Kennziffr.		
2184/2291	●	0,220/116,389	●	3911	

H/B = 297 / 1189 (0.35m²)